Rapport d’incident 22 Février 2023 :

-45mn avant incident, essai basse puissance du banc : objectif améliorer la commande du banc pour préparer la monté en puissance

-30mn avant incident, essai basse puissance au banc.

Essai en couple sur l’oscilloscope du banc. RAS jusqu’à la fin de l’essai où bruit sourd plus POWERFAULT error qui apparait (POWERFAULT = erreur sur l’état des IGBT ou sur l’alimentation).

« A ce moment je suspectais que c’était une erreur sur l’alimentation comme la dernière fois »

Attente du refroidissement du système et cyclage du banc entier :

* Automate qui ne se rallume plus
* Standby le temps que ca refroidisse / décharge

-10 mn avant incident, redémarrage du banc : accès avec Mr.Cecillon au disjoncteur pour rétablir la tension.

-5 mn avant incident, essai de cyclage de la puissance (mise en mode FRG/RUN) sur le Bamocar, persistance du POWERFAULT et bruit de blocage (en opposition au sifflement sous tension)

Situation de l’incident : Banc porte verrouillé deux opérateurs à l’extérieur sur la table d’opération situé a 2m de l’autre côté de la grille (avec PVC).

Au bout de la 4ème / 5ème tentative de cyclage l’incident apparait.

Bruit sourd, Flash électrique légère fumée. Mise en erreur du banc arrêt total.

5mn après l’incident : ouverture de la porte et vérification de l’onduleur, odeur forte

Ouverture du câpot de l’onduleur -> odeur très forte et apparition d’une fumée.

Premier diagnostic : IGBT mort ayant provoqué un court circuit sur l’alimentation

Conséquence possible : mort des drivers et du bamocar en entier